



**REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDONALI E
CICLOPEDONALI IN AMBITO URBANO, LOCALITÀ VIA
CASEGGIATO - S.P. N. 42/A**

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Titolo
R.G.	Relazione Generale

Il Responsabile Area Tecnica geom. Luca Magri	_____	Boschi Sant'Anna, li	21/07/2022
---	-------	----------------------	------------

01) Premessa

Il presente progetto tratta dell'intervento di nuova costruzione di un tratto di percorso ciclopedonale nella Via Caseggiato del capoluogo del Comune di Boschi Sant'Anna.

Tale intervento è pianificato da questa Amministrazione nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 per il corrente anno 2022.

Lo studio di fattibilità tecnica economica, come prima approssimazione delle linee di intervento per la realizzazione dell'opera è stato approvato nell'anno 2020, al quale, conseguentemente alla verifica dei luoghi, con il presente progetto definitivo si apportano alcune modifiche migliorative.

02) Individuazione territoriale

Il tratto di strada interessato dai lavori è l'intera Via Caseggiato, che si trova all'interno del centro abitato del capoluogo del Comune di Boschi Sant'Anna. La strada alla quale la pista ciclopedonale si affianca è appartenente al demanio provinciale (S.P. 42/a "Dei Boschi").

03) Individuazione dello stato dei luoghi

Nelle condizioni attuali la Via Caseggiato è un tratto di strada rettilineo, di circa 550 m, che si sviluppa tra le vie Piazza Sant'Anna ad Est e Belfiore ad Ovest.

Sul prospicere della carreggiata Sud affacciano numerosi fabbricati residenziali, separati dalla superficie in asfalto da una banchina in ghiaia battuta di dimensioni variabili, e nella quale si trovano anche i lampioni dell'illuminazione pubblica. Nel lato opposto, carreggiata Nord, la presenza di fabbricati è ben minore, e tra di essi vi sono larghe zone di visuale sull'ambiente rurale.

La principale problematica che si può rilevare su detto tratto di strada è proprio l'assenza di percorsi ciclopedonali protetti e correttamente identificati e separati dalla sede stradale.

04) Individuazione dell'intervento in progetto e scelte progettuali

Al fine di risolvere le criticità di cui sopra, cioè che pedoni e ciclisti vaghino e percorrano una banchina stradale dissestata o peggio ancora si trovino sulla sede stradale, si prevede appunto la realizzazione di un percorso ciclopedonale a doppio senso di percorrenza e conseguentemente di larghezza di 2,50 ml..

Come predetto, la necessità di realizzare un percorso continuativo, sicuro e con minori interferenze possibili (si pensi ai numerosi accessi carrai della carreggiata sud oltre che alla presenza dei pali di illuminazione pubblica proprio su quel lato), ha portato a individuare la parte della carreggiata nord per la realizzazione della pista ciclopedonale.

Come si può evincere dagli elaborati grafici del progetto si è ipotizzato un percorso lineare e con pochissime discontinuità, identificate in 7 interruzioni per altrettanti accessi carrai (contro i ben 16 della carreggiata sud), ed un restringimento del percorso (che diventerà anziché ciclopedonale solo pedonale ma di larghezza prossima ai 2 metri) in prossimità della mura storica della "Villa Rinaldi".

Al fine di garantire gli spazi di sosta per l'unica farmacia del paese, i parcheggi vengono ridistribuiti lungo il senso di marcia della carreggiata, eliminando così quelli a "spina di pesce" più pericolosi per la circolazione nel momento delle manovre di rientro in strada.

Nel tratto terminale del percorso ciclopedonale, in prossimità di Via Belfiore è previsto un attraversamento stradale, in modo che sia identificato correttamente l'accesso al percorso stesso. Tale soluzione comporta l'acquisizione di un piccolo appezzamento di terreno privato, posto comunque già fuori dalla recinzione del lotto affacciante la strada e per la sua interezza destinato a banchina stradale.

Prima della progettazione esecutiva, e comunque con argomentazione già trattata con gli Enti di riferimento che hanno avallato la scelta progettuale, si acquisiranno i prescritti pareri/autorizzazioni.

05) Stima dei costi di progetto

Come desumibile dal quadro economico di progetto la spesa complessiva dell'intervento si attesta a € 250.000,00, di cui € 209.090,00 per lavori al netto dell'IVA 10 % e compresi gli oneri di sicurezza. Il finanziamento avverrà con fondi propri dell'Ente.

06) Sicurezza cantiere e tempi di lavorazione

L'intervento in progetto necessiterà della progettazione della sicurezza e del coordinamento della stessa in fase esecutiva. Allo scopo sono già previste le spese per l'incarico a professionista esterno qualificato.

I tempi di esecuzione si indicano in circa 120 giorni, ipotizzando che l'inizio delle lavorazioni siano nel periodo invernale.

Il Progettista
Ufficio Tecnico Comunale
geom. Luca Magri